



**Technická inspekce České republiky**

U Balabenky 1908/6, 180 00 Praha 8  
ČIA akreditovaný inspekční orgán č. 4001



Čj.: TICR/187/2015  
1/5

OTIS a.s.  
Vítkovická 3083/1  
702 00 Ostrava - Moravská Ostrava

## **INSPEKČNÍ ZPRÁVA**

Na základě Vaší objednávky č. 42443\_14\_0226 ze dne 3. prosince 2014 byla posouzena shoda se specifikovanými požadavky na zajištění bezpečnosti technických zařízení a vyhodnocena způsobem dle kritérií stanovených ČSN EN ISO/IEC 17020 pro:

- **posouzení inspekční prohlídkou:**  
vyhrazeného technického zařízení: zdvihací zařízení
- **Název: Elektrický výtah určený zdravotnické účely včetně nemocnic a pečovatelských domů**
- **Typ výtahu: LT 500/0,7**

Základní technická data:

- Číslo podstatných změn: 79706
- Evidenční číslo: D 5898
- Rok podstatných změn: 2005
- Třída výtahu: III.
- Nosnost: 500 kg
- Rychlost: 0,7 m.s<sup>-1</sup>
- Pohon: trakční
- Řízení: jednoduché
- Nosné prostředky: 6 x Ø 10,0 mm ocelové lano
- Počet stanic/nástupišť: 5/5
- Zdvih: 7,6 m
- Dodavatel podstat. změn: VYMYSLICKÝ - VÝTAHY spol. s r.o.,  
Pivovarská 542, Uherské Hradiště - Jarošov
- Vlastník / Provozovatel: Domov pro seniory Krnov, příspěvková organizace,  
Rooseveltova 2141/51, Krnov - Pod Bezručovým vrchem
- Servisní firma: OTIS a.s.,  
Vítkovická 3083/1, Ostrava - Moravská Ostrava
- Umístění: Krnov - Pod Bezručovým vrchem, Rooseveltova 2141/51  
Domov pro seniory Krnov - budova C

**Při inspekční činnosti bylo využito této dokumentace, dokladů:**

- dispoziční výkres
- elektrická/hydraulická schémata
- Kniha výtahu
- Kniha provozních prohlídek

dborná prohlídka ze dne 21. listopadu 2014

dborná zkouška ze dne 21. února 2014

### **dovaný rozsah inspekční činnosti:**

pekční prohlídka provozovaného výtahu a vyhodnocení bezpečnostní úrovně v souladu s požadavky čl. 6.4 ČSN 27 4007:2014.

### **s inspekční činnosti:**

pekční činnost provedl za TICR, pobočka Ostrava, dne 23. prosince 2014, inspektor Miroslav Pulchart, podle inspekčního postupu TICR IP č. 02 a v souladu s požadavky ČSN 27 4007:2014.

Zjištění nebezpečí nebo nebezpečných situací vyskytujících se na zařízení výtahu ČSN EN 81-80:2004, byla provedena vizuální prohlídka výtahu s ověřením jeho funkce, rozměrů a funkce vybraných částí. Jejich přehled, tj. provedení analýzy rizik navržených odpovídajících nápravných opatření, je specifikován v Inspekčním nálezu č. II. až V.

Časné s inspekční činností byly posuzovány dílčí nesrovnalosti s obecně přijatelnou úrovní bezpečnosti provozovaného výtahu, ukládanou čl. 4.3 ČSN 27 4002:2014 pro provozovatele (majitele) výtahu. Zjištění jsou uvedena v Inspekčním nálezu část I.

Na základě provedeném posouzení předložené dokumentace, prohlídce vybraných částí zařízení a ověřením jejich funkce a parametrů a ověření shody posuzovaného zdvihacího zařízení s požadovanými požadavky na jeho technickou bezpečnost podáváme následující odborné stanovisko jako:

## **INSPEKČNÍ NÁLEZ**

### **Neshody ovlivňující bezpečnost provozu výtahu.**

Výtah je administrativně zařazen mezi evakuační výtahy, přestože nesplňuje požadavky ČSN 27 4014:2007-Evakuační výtahy v návaznosti na ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., ČSN 73 0802:2009, ČSN 73 0804:2010, ČSN 73 0810:2009, ČSN 73 0834:2011 a souvisejících českých technických norem z oblasti požární bezpečnosti staveb.

V předložené technické dokumentaci výtahu nebyly uvedeny tyto podmínky pro evakuaci osob při požáru podle ČSN 27 4014:2007:

- Celkové řešení evakuace s uvedením počtu evakuovaných osob a kapacity evakuačního výtahu – čl. 4
- Parametry evakuačního výtahu - čl. 4.2
- Požadavky na prostředí – čl. 4.3
- Základní požadavky na evakuační výtah týkající se ochrany, řízení, signalizace, určení nástupiště pro evakuaci, rozměrů klece, a rychlosti – čl. 4.4
- Požadavky klecové a šachetní dveře – čl. 4.5
- Požadavky na umístění výtahového stroje – čl. 4.6
- Požadavky na řídicí systém výtahu určeného pro přednostní řízení oprávněnou osobou při evakuaci – čl.4.7

- Údaje o nebezpečí a rizicích spojených s evakuací pomocí výtahu – příloha C v návaznosti na ustanovení ČSN EN ISO 14798:2013

Klec výtahu není opatřena předepsanými štítky, označením a návody z hlediska provedených podstatných změn a modernizace výtahu, v souladu s požadavky čl. 15.2 ČSN EN 81-1+A3:2010 a technickou dokumentací výtahu.

Kladka omezovače rychlosti ve strojovně výtahu není opatřena krytem, který by zamezil riziku kontaktu nebo zachycení pohybujícími se částmi zařízení, jak požaduje ustanovení § 3 písm. d) odst. 1 nařízení vlády č. 378/2001 Sb., v návaznosti na ustanovení čl. 9.7.1 ČSN EN 81-1+A3:2010 a čl. 4.1.1 ČSN 27 4002:2014.

~~Výtahový stroj je provozem opotřebován, vykazuje zvětšené vůle v ložiscích a převodech, což je v rozporu s požadavky čl. 4.1.1 ČSN 27 4002:2014.~~

V kleci výtahu není umístěn návod na užívání hovorového zařízení, jak požaduje čl. 15.2.4 ČSN EN 81-1+A3:2010, v návaznosti na ustanovení čl. 4.1.1 ČSN 27 4002:2014.

Spínač revizní jízdy na kleci výtahu není chráněn proti neúmyslné manipulaci, jak požaduje ustanovení čl. 14.2.1.3 ČSN EN 81-1+A3:2010, v návaznosti na ustanovení čl. 4.1.1 ČSN 27 4002:2014.

Zařízení pro nouzovou signalizaci instalované v kleci výtahu, umožňující nouzovou obousměrnou hlasovou komunikaci se stálou vyprošťovací službou je nefunkční. Tím dochází k porušení ustanovení čl. 14.2.3.3 ČSN EN 81-1+A3:2010 v návaznosti na ustanovení čl. 4.1.1 ČSN 27 4002:2014.

Zábradlí na střeše klece není opatřeno bezpečnostní tabulkou upozorňující na nebezpečí - vyklánění se přes zábradlí, jak požaduje čl. 15.3 písm. d) ČSN EN 81-1+A3:2010 v návaznosti na ustanovení čl. 4.1.1 ČSN 27 4002:2014.

Přístupová cesta ke strojovně výtahu není osvětlená. Tím dochází k porušení ustanovení čl. 6.2.1 písm. a) ČSN EN 81-1+A3:2010 v návaznosti na ustanovení čl. 4.1.1 ČSN 27 4002:2014.

Dveře strojovny výtahu nejsou opatřeny zámkem, který je umožňuje otevřít zevnitř bez použití klíče, jak požaduje ustanovení čl. 6.3.4.3 ČSN EN 81-1+A3:2010 v návaznosti na ustanovení čl. 4.1.1 ČSN 27 4002:2014.

V prohlubni výtahové šachty je zvýšená vlhkost (5 cm vody), což je v rozporu s požadavky čl. 5.7.3.1 ČSN EN 81-1+A3:2010 v návaznosti na ustanovení čl. 4.1.1 ČSN 27 4002:2014.

Vypínač STOP umístěný ve výtahové šachtě 1,1 m nad úrovní posledního nástupiště, není dosažitelný z prohlubně výtahové šachty, jak požaduje čl. 5.7.3.4 písm. a) ČSN EN 81-1+A3:2010 v návaznosti na ustanovení čl. 4.1.1 ČSN 27 4002:2014.

Ve strojovně výtahu není umístěn podrobný návod pro případ poruchy výtahu a použití zařízení pro ruční pohon při vyprošťování osob z klece. Tím dochází k porušení čl. 15.4.3 a čl. 16.3.1 písm. g) ČSN EN 81-1+A3:2010 v návaznosti na ustanovení čl. 4.1.1 ČSN 27 4002:2014.

Přístupová cesta ke strojovně výtahu není snadno a bezpečně přístupná, protože

V kleci výtahu je nefunkční zařízení pro nouzovou signalizaci (ALARM), což je v rozporu s požadavky čl. 14.2.3.1 ČSN EN 81-1+A3:2010 v návaznosti na ustanovení čl. 4.1.1 ČSN 27 4002:2014.

odstranění neshod uvedených v bodech 1 až 15 tohoto inspekčního nálezu, bude řídicí zařízení hodnoceno jako zařízení s přiměřenou bezpečností při jeho provozu, předpokladu dodržování pokynů výrobce a obecně platných bezpečnostně technických požadavků.

### **Přehled možných identifikovaných provozních rizik výtahu.**

Tabulka 1 - PŘEHLED BEZPEČNOSTNÍCH RIZIK DLE ČSN EN 81-80:2004 - Elektrické výtahy

Číslo řádku	Nebezpečí/nebezpečná situace	Článek	Úroveň rizika	Nápravná opatření ke snížení rizika
	Omezený přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	5.2.1		Opatření podle 5.2.1 ČSN EN 81-70:2003 a vyhl. č. 398/09 Sb.
	Chybějící zastavovací zařízení v dosahu výtahového stroje		Vysoká	Doplnit spínač podle 14.2.2.1 ČSN EN 81-1 + A3:2010
	Chybějící nouzová signalizace v prohlubni a na střeše klece	5.5.11	Střední	Doplnění nouzové signalizace podle 5.10 ČSN EN 81-1 + A3:2010 a 5.14.3 ČSN EN 81-80:2004
	Větší podlahová plocha klece ve vztahu k nosnosti	5.8.1	Nízká	a) Zmenšit užitečnou podlahovou plochu podle 8.2 ČSN EN 81-1 + A3:2010 nebo b) Omezit používání výtahu pouze pro poučené uživatele nebo c) Ověřit určené používání výtahu
	Chybějící ochranné zařízení proti nadměrné rychlosti klece směrem nahoru u trakčních výtahů s vyvažovacím závažím	5.9.4	Střední	Doplnit ochranné zařízení proti nadměrné rychlosti klece uvedené v 9.10 ČSN EN 81-1 + A3:2010
	Chybějící kontrola zatížení v kleci	5.14.5	Nízká	Doplnit kontrolu zatížení podle 14.2.5 ČSN EN 81-1 + A3:2010

### **Provozní rizika.**

Uvedený přehled uvádí prioritní úroveň rizik u výtahu. Ta je dána kombinací závažnosti důsledků (kategorie účinku nebezpečí) a četnosti výskytu (úroveň příčiny nebezpečí).

Nízká úroveň rizika: 1 provozní riziko

Střední úroveň rizika: 2 provozní rizika

Vysoká úroveň rizika: 2 provozní rizika

Nápravená rizika: 1 provozní riziko

Uvedených rizik výtahu uvedených v ČSN EN 81-80:2004 jsou ve výše uvedeném přehledu uvedena ta rizika, která byla na posuzovaném výtahu skutečně nalezena.

**Vyhodnocení provozních rizik a navržené opatření**

TIČR doporučuje, vzhledem k uvedeným rizikům, jejich minimalizaci a odstranění, vypracovat harmonogram technické změny výtahu s odbornou firmou, např. firmou zajišťující servis splňující požadavky čl. 4.4 ČSN 27 4002:2014.

Na základě výsledků inspekční prohlídky je nutno konstatovat, že provozní opotřebenost jak mechanických tak i elektrických částí výtahu může za určitých okolností způsobovat častější poruchovost výtahového zařízení. Tato opotřebenost však odpovídá době provozu výtahu.

#### V. Závěr Inspekční prohlídky.

Dosažení úrovně bezpečného výtahu dle nařízení vlády č. 27/2003 Sb. a ČSN EN 81-1+A3:2010 je podmíněno:

- provedení nápravných opatření vedoucích k odstranění zjištěných provozních rizik uvedených v části III.
- odstraněním neshod uvedených v části I.

Termín příští Inspekční prohlídky je dle ČSN 27 4007:2014 čl. 6.2 stanoven na 23. prosince 2020.

Inspekční zpráva nesmí být bez souhlasu zákazníka a inspekční organizace TIČR rozmnožována.

Výsledky Inspekční zprávy se vztahují pouze na posuzovaný předmět inspekce.

Touto Inspekční zprávou není dotčena působnost jiných subjektů, které dle zvláštních předpisů schvalují nebo povolují výrobky z hlediska jejich vlastností nebo podmínek jejich použití.

V Ostravě dne 12. ledna 2015

Zpracoval: Ing. Miroslav Pulchart

Pobočka: Technická inspekce České republiky, pobočka Ostrava,  
Nádražní 532/157, 702 00 Ostrava, tel.: 596 623 281

Spolupracoval: -

Formální správnost: Jana Ulbrichová



Ing. Miroslav Pulchart  
inspektor TIČR

Tato Inspekční zpráva má 5 listů.

Rozdělovník:

- 1 x OTIS a.s.
- 1 x TIČR