



Technická inspekce České republiky

U Balabenky 1908/6, 180 00 Praha 8
ČIA akreditovaný inspekční orgán č. 4001



Čj.: TICR/185/2015
1/5

OTIS a.s.
Vítkovická 3083/1
702 00 Ostrava - Moravská Ostrava

INSPEKČNÍ ZPRÁVA

Na základě Vaší objednávky č. 42443_14_0226 ze dne 3. prosince 2014 byla posouzena shoda se specifikovanými požadavky na zajištění bezpečnosti technických zařízení a vyhodnocena způsobem dle kritérií stanovených ČSN EN ISO/IEC 17020 pro:

- **posouzení inspekční prohlídkou:**
vyhrazeného technického zařízení: zdvihací zařízení
- **Název: Elektrický výtah určený zdravotnické účely včetně nemocnic a pečovatelských domů**
- **Typ výtahu: LT 500/0,7**

Základní technická data:

- Číslo podstatných změn: 67805
- Evidenční číslo: D 5897
- Rok podstatných změn: 2005
- Třída výtahu: III.
- Nosnost: 500 kg
- Rychlost: 0,7 m.s⁻¹
- Pohon: trakční
- Řízení: sběrné řízení směrem dolů (DC)
- Nosné prostředky: 6 x Ø 10,0 mm ocelové lano
- Počet stanic/nástupišť: 5/5
- Zdvih: 13,80 m
- Dodavatel podstat. změn: VYMYSLICKÝ - VÝTAHY spol. s r.o.,
Pivovarská 542, Uherské Hradiště - Jarošov
- Vlastník / Provozovatel: Domov pro seniory Krnov, příspěvková organizace,
Rooseveltova 2141/51, Krnov - Pod Bezručovým vrchem
- Servisní firma: OTIS a.s.,
Vítkovická 3083/1, Ostrava - Moravská Ostrava
- Umístění: Krnov - Pod Bezručovým vrchem, Rooseveltova 2141/51
Domov pro seniory Krnov - budova B

Při inspekční činnosti bylo využito této dokumentace, dokladů:

- dispoziční výkres
- elektrická/hydraulická schémata
- Kniha výtahu
- Kniha provozních prohlídek

Odborná prohlídka ze dne 21. listopadu 2014
 Odborná zkouška ze dne 21. února 2014

žadovaný rozsah inspekční činnosti:

spekční prohlídka provozovaného výtahu a vyhodnocení bezpečnostní úrovně v souladu s požadavky čl. 6.4 ČSN 27 4007:2014.

opis inspekční činnosti:

spekční činnost provedl za TlČR, pobočka Ostrava, dne 23. prosince 2014, inspektor Ing. Miroslav Pulchart, podle inspekčního postupu TlČR IP č. 02 a v souladu s požadavky ČSN 27 4007:2014.

ke zjištění nebezpečí nebo nebezpečných situací vyskytujících se na zařízení výtahu podle ČSN EN 81-80:2004, byla provedena vizuální prohlídka výtahu s ověřením jeho provedení, rozměrů a funkce vybraných částí. Jejich přehled, tj. provedení analýzy rizik navržených odpovídajících nápravných opatření, je specifikován v Inspekčním nálezu část II. až V.

Podlečasné s inspekční činností byly posuzovány dílčí nesrovnalosti s obecně přijatelnou úrovní bezpečnosti provozovaného výtahu, ukládanou čl. 4.3 ČSN 27 4002:2014 provozovateli (majiteli) výtahu. Zjištění jsou uvedena v Inspekčním nálezu část I.

Na provedeném posouzení předložené dokumentace, prohlídce vybraných částí zařízení s ověřením jejich funkce a parametrů a ověření shody posuzovaného zdvihacího zařízení s specifikovanými požadavky na jeho technickou bezpečnost podáváme následující odborné stanovisko jako:

INSPEKČNÍ NÁLEZ

Neshody ovlivňující bezpečnost provozu výtahu.

1. Výtah je administrativně zařazen mezi evakuační výtahy, přestože nespĺňuje požadavky ČSN 27 4014:2007-Evakuační výtahy v návaznosti na ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., ČSN 73 0802:2009, ČSN 73 0804:2010, ČSN 73 0810:2009, ČSN 73 0834:2011 a souvisejících českých technických norem z oblasti požární bezpečnosti staveb.

V předložené technické dokumentaci výtahu nebyly uvedeny tyto podmínky pro evakuaci osob při požáru podle ČSN 27 4014:2007:

- Celkové řešení evakuace s uvedením počtu evakuovaných osob a kapacity evakuačního výtahu – čl. 4
- Parametry evakuačního výtahu - čl. 4.2
- Požadavky na prostředí – čl. 4.3
- Základní požadavky na evakuační výtah týkající se ochrany, řízení, signalizace, určení nástupiště pro evakuaci, rozměrů klece, a rychlosti – čl. 4.4
- Požadavky klecové a šachetní dveře – čl. 4.5
- Požadavky na umístění výtahového stroje – čl. 4.6
- Požadavky na řídicí systém výtahu určeného pro přednostní řízení oprávněnou osobou při evakuaci – čl.4.7

- Údaje o nebezpečí a rizicích spojených s evakuací pomocí výtahu – příloha C v návaznosti na ustanovení ČSN EN ISO 14798:2013
- Klec výtahu není opatřena předepsanými štítky, označením a návody z hlediska provedených podstatných změn a modernizace výtahu, v souladu s požadavky čl. 15.2 ČSN EN 81-1+A3:2010 a technickou dokumentací výtahu.
- Kladka omezovače rychlosti ve strojovně výtahu není opatřena krytem, který by zamezil riziku kontaktu nebo zachycení pohyblivými se částmi zařízení, jak požaduje ustanovení § 3 písm. d) odst. 1 nařízení vlády č. 378/2001 Sb., v návaznosti na ustanovení čl. 9.7.1 ČSN EN 81-1+A3:2010 a čl. 4.1.1 ČSN 27 4002:2014.
- Výtahový stroj je provozem opotřebován, vykazuje zvětšené vůle v ložiscích a převodech, což je v rozporu s požadavky čl. 4.1.1 ČSN 27 4002:2014.
- Vlivem netěsnosti motoru výtahového stroje dochází k úniku oleje, což je v rozporu s požadavky čl. 4.1.1 ČSN 27 4002:2014.
- Spínač revizní jízdy na kleci výtahu není chráněn proti neúmyslné manipulaci, jak požaduje ustanovení čl. 14.2.1.3 ČSN EN 81-1+A3:2010, v návaznosti na ustanovení čl. 4.1.1 ČSN 27 4002:2014.
- V kleci výtahu je nefunkční jedno osvětlovací těleso, což je v rozporu s požadavky čl. 4.1.1 ČSN 27 4002:2014.
- Zábradlí na střeše klece není opatřeno bezpečnostní tabulkou upozorňující na nebezpečí - vyklánění se přes zábradlí, jak požaduje čl. 15.3 písm. d) ČSN EN 81-1+A3:2010 v návaznosti na ustanovení čl. 4.1.1 ČSN 27 4002:2014.
- Přístupová cesta ke strojovně výtahu není osvětlená. Tím dochází k porušení ustanovení čl. 6.2.1 písm. a) ČSN EN 81-1+A3:2010 v návaznosti na ustanovení čl. 4.1.1 ČSN 27 4002:2014.
- Dveře strojovny výtahu nejsou opatřeny zámkem, který je umožňuje otevřít zevnitř bez použití klíče, jak požaduje ustanovení čl. 6.3.4.3 ČSN EN 81-1+A3:2010 v návaznosti na ustanovení čl. 4.1.1 ČSN 27 4002:2014.
- V prohlubni výtahové šachty je zvýšená vlhkost (25 cm vody), což je v rozporu s požadavky čl. 5.7.3.1 ČSN EN 81-1+A3:2010 v návaznosti na ustanovení čl. 4.1.1 ČSN 27 4002:2014.
- Vypínač STOP umístěný ve výtahové šachtě 1,5 m nad úrovní posledního nástupiště, není dosažitelný z prohlubně výtahové šachty, jak požaduje čl. 5.7.3.4 písm. a) ČSN EN 81-1+A3:2010 v návaznosti na ustanovení čl. 4.1.1 ČSN 27 4002:2014.
- Ve strojovně výtahu není umístěn podrobný návod pro případ poruchy výtahu a použití zařízení pro ruční pohon při vyprošťování osob z klece. Tím dochází k porušení čl. 15.4.3 a čl. 16.3.1 písm. g) ČSN EN 81-1+A3:2010 v návaznosti na ustanovení čl. 4.1.1 ČSN 27 4002:2014.

Po odstranění neshod uvedených v bodech 1 až 13 tohoto inspekčního nálezu, bude zdvihací zařízení hodnoceno jako zařízení s přiměřenou bezpečností při jeho provozu, za předpokladu dodržování pokynů výrobce a obecně platných bezpečnostně technických požadavků.

Přehled možných identifikovaných provozních rizik výtahu.

Tabulka 1 - PŘEHLED BEZPEČNOSTNÍCH RIZIK DLE ČSN EN 81-80:2004 - Elektrické výtahy

Číslo rizika	Nebezpečí/nebezpečná situace	Článek	Úroveň rizika	Nápravná opatření ke snížení rizika
2	Omezený přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	5.2.1		Opatření podle 5.2.1 ČSN EN 81-70:2003 a vyhl. č. 398/09 Sb.
16c	Chybějící zastavovací zařízení v dosahu výtahového stroje		Vysoká	Doplnit spínač podle 14.2.2.1 ČSN EN 81-1 + A3:2010
18	Chybějící nouzová signalizace v prohlubni a na střeše klece	5.5.11	Střední	Doplnění nouzové signalizace podle 5.10 ČSN EN 81-1 + A3:2010 a 5.14.3 ČSN EN 81-80:2004
38	Větší podlahová plocha klece ve vztahu k nosnosti	5.8.1	Nízká	a) Zmenšit užitečnou podlahovou plochu podle 8.2 ČSN EN 81-1 + A3:2010 nebo b) Omezit používání výtahu pouze pro poučené uživatele nebo c) Ověřit určené používání výtahu
48	Chybějící kryty lan proti vypadnutí z třecích kotoučů a kladek	5.9.1	Střední	Doplnit kryty podle 9.7 ČSN EN 81-1 + A3:2010
52a	Chybějící ochranné zařízení proti nadměrné rychlosti klece směrem nahoru u trakčních výtahů s vyvažovacím závažím	5.9.4	Střední	Doplnit ochranné zařízení proti nadměrné rychlosti klece uvedené v 9.10 ČSN EN 81-1 + A3:2010
52b	Chybějící ochranné zařízení proti neúmyslnému pohybu klece		Střední	Doplnit ochranné zařízení proti neúmyslnému pohybu klece uvedené v 9.11 ČSN EN 81-1 + A3:2010
60	Nevyhovující systém nouzového pohonu	5.12.2	Vysoká	Doplnit nouzový pohon o bezpečnostní zařízení (spínač) podle 12.5.1.1 nebo 12.5 a návod uvedený v 16.3.1 ČSN EN 81-1 + A3:2010
71	Chybějící zařízení pro nouzovou signalizaci umožňující obousměrnou hlasovou komunikaci s vyprošťovací službou	5.14.3	Vysoká	Doplnit zařízení pro nouzovou signalizaci podle 14.2.3 ČSN EN 81-1 + A3:2010. Je třeba vzít v úvahu požadavky EN 81-28 (dálková nouzová signalizace pro výtahy).
73	Chybějící kontrola zatížení v kleci	5.14.5	Nízká	Doplnit kontrolu zatížení podle 14.2.5 ČSN EN 81-1 + A3:2010

II. Provozní rizika.

Následující přehled uvádí prioritní úroveň rizik u výtahu. Ta je dána kombinací závažnosti následků (kategorie účinku nebezpečí) a četnosti výskytu (úroveň příčiny nebezpečí).

Vysoká úroveň rizika: 3 provozní rizika

Střední úroveň rizika: 4 provozní rizika

Nízká úroveň rizika: 2 provozní rizika

IV. Vyhodnocení provozních rizik a navrhovaná opatření.

Na základě výše uvedených skutečností navrhuje TIČR provést opatření k minimalizaci zjištěných rizik, která posuzovaný výtah přiblíží bezpečnostní úrovni požadované u výtahu nově uváděného do provozu dle nařízení vlády č. 27/2003 Sb. a ČSN EN 81-1+A3:2010.

TIČR doporučuje, vzhledem k uvedeným rizikům, jejich minimalizaci a odstranění, vypracovat harmonogram technické změny výtahu s odbornou firmou, např. firmou zajišťující servis splňující požadavky čl. 4.4 ČSN 27 4002:2014.

Na základě výsledků inspekční prohlídky je nutno konstatovat, že provozní opotřebenost jak mechanických tak i elektrických částí výtahu může za určitých okolností způsobovat častější poruchovost výtahového zařízení. Tato opotřebenost však odpovídá době provozu výtahu.

V. Závěr Inspekční prohlídky.

Dosažení úrovně bezpečného výtahu dle nařízení vlády č. 27/2003 Sb. a ČSN EN 81-1+A3:2010 je podmíněno:

- provedení nápravných opatření vedoucích k odstranění zjištěných provozních rizik uvedených v části III.
- odstraněním neshod uvedených v části I.

Termín příští Inspekční prohlídky je dle ČSN 27 4007:2014 čl. 6.2 stanoven na 23. prosince 2020.

Inspekční zpráva nesmí být bez souhlasu zákazníka a inspekční organizace TIČR rozmnožována.

Výsledky Inspekční zprávy se vztahují pouze na posuzovaný předmět inspekce.

Touto Inspekční zprávou není dotčena působnost jiných subjektů, které dle zvláštních předpisů schvalují nebo povolují výrobky z hlediska jejich vlastností nebo podmínek jejich použití.

V Ostravě dne 12. ledna 2015

Zpracoval: Ing. Miroslav Pulchart

Pobočka: Technická inspekce České republiky, pobočka Ostrava,
Nádražní 532/157, 702 00 Ostrava, tel.: 596 623 281

Spolupracoval: -

Formální správnost: Jana Ulbrichová




Ing. Miroslav Pulchart
inspektor TIČR